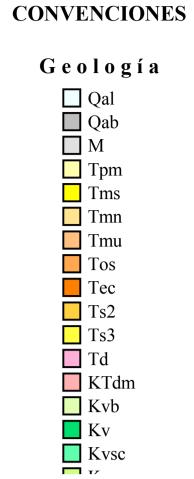


Evaluación de la amenazas naturales y elementos de vulnerabilidad y riesgos para el Plan de Prevención y Atención de Desastres en el Atrato Medio"

RADARMAPA Nº 12 GEOLOGÍA



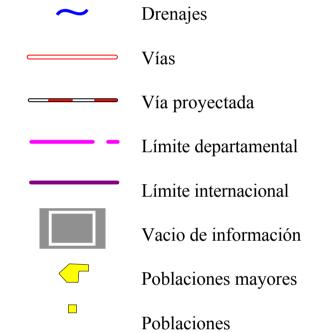
Estructuras geológicas



Nuevos aportes

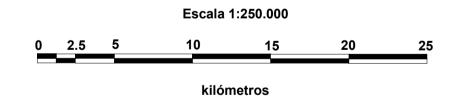
- ——Anticlinal inferido Contacto aproximado -Lineamiento ——Lineamiento inferido ——Litología ——Litología inferida
- Nota : El significado de las convenciones geológicas se explica en los capítulos 5 y 6

Cartografía



ÍNDICE DE PLANCHAS IGAC

079bis	679
089	090
101	102
112	113
127	128
143	144





FUENTES:

* Mapa geológico de Antioquia a escala 1:500.000, INGEOMINAS, 1979.

* Mapa geológico generalizado del departamento del Chocó y ocurrencias minerales, a escala 1:600.000. INGEOMINAS, 1994.

* Base cartográfica a partir de planchas 1:100.000 del DMA - IGAC, en formato digital (1997).

* Imágenes de radar de alta resolución STAR-1 (Intera) en formato digital, marzo - julio de 1992.



Este trabajo ha contado con el apoyo del Programa de Zonificación Ecológiaca del Pacífico Colombiano, Subdirección de Geografía - IGAC

ADVERTENCIAS:

* La cartografía geológica de Antioquia y de Chocó (Ingeominas, 1979 y1994) fue digitalizada de los mapas respectivos a escalas 1:500.000 y 1:600.000. * Los empalmes entre las unidades geológicas y los límites de departamentos fueron forzados debido a que en la cartografía original estos no empalman. * La digitalización anterior fue expandida (forzada) a la escala del radarmapa; los autores agregaron unidades y estructuras geológicas que no estaban

* Las diferencias que el usuario note entre la información cartográfica y la imagen de radar puede deberse, por ejemplo, a cambios físicos naturales o artificiales, producidas en el lapso de tiempo transcurriodo entre levantamientos cartográficos originales (mapas de la década de 1960) y la toma de las imágenes de radar (marzo-julio de 1992)En zonas con insuficiente cobertura cartográfica, las diferencias se deben principalmente a ausencia de puntos de control para la corrección de las imágenes de radar.