

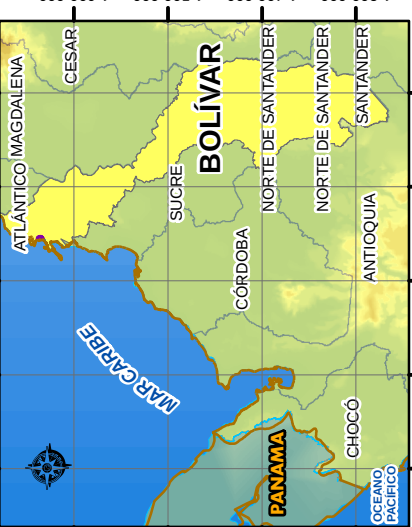


ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

LOCALIZACIÓN NACIONAL

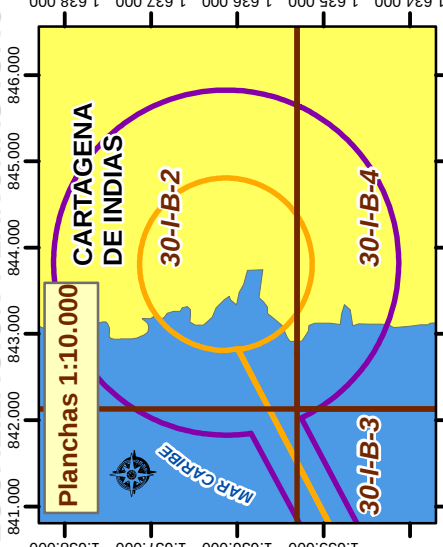
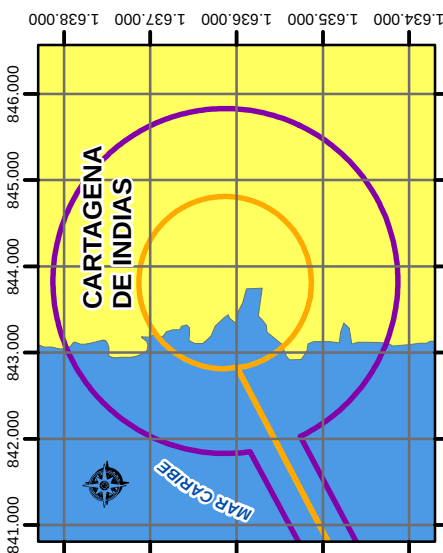


LOCALIZACIÓN DEPARTAMENTAL



LOCALIZACIÓN MUNICIPAL

LOCALIZACIÓN PLANCHAS IGAC



CONVENCIONES TEMÁTICAS

SENSIBILIDAD AMBIENTAL	Área (ha)	AID	%
Baja	165		52,41%
Media	136		43,09%
Alta	7		2,11%
Muy Alta	8		2,39%

Fuente: PUERTO DE MAMONAL S.A. 2013.

CONVENCIONES GENERALES

CONSTRUCCIONES

- Alumbrado Público
- Poste Alta Tensión
- Puerto
- Construcción

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA

- Barrio Policarpa
- Sector Puerta de Hierro
- Zona Industrial

HIDROGRAFÍA

- Drenaje Doble
- Laguna
- Isla

TRANSPORTE

- Vía pavimentada de dos o más calzadas
- Vía sin pavimentar angosta

RELIEVE

- Curva de nivel intermedia

PROYECTO

- Área de Influencia Directa
- Área de Influencia Indirecta

ZONIFICACIÓN AMBIENTAL

SISTEMA DE REFERENCIA

El ellipsaide asociado corresponde con el CRS80 (Global Reference System 1984).
Proyección: Transversa de Mercator
Falso Este: 1000000.0
Falso Norte: 1000000.0
Factor de escala: 1.000
Latitud de origen: -4.5920042

ESCALA GRÁFICA



Un centímetro equivale a 100 metros en el terreno

Actualización del Plan de Manejo Ambiental

para la Construcción y Ampliación

del Terminal Marítimo de Mamonal Sociedad Portuaria

ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
PUERTO DE MAMONAL S.A.	PUERTO DE MAMONAL S.A.	PUERTO DE MAMONAL S.A.
ESCALA:	FECHA:	MAPA:
1:10.000	Mayo 2015	SPM-PMA-13
ARCHIVO:	ORIGEN:	REV:
13-Sensibilidad Ambiental.mxd	MAGNA SIRGAS COLOMBIA BOGOTÁ	01