



ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

LOCALIZACIÓN NACIONAL

LOCALIZACIÓN MUNICIPAL

LOCALIZACIÓN PLANCHAS IGAC

CONVENCIONES TEMÁTICAS

Sensibilidad Medio Socioeconómico

Media

Alta

CONVENCIONES GENERALES

CONSTRUCCIONES

Alumbrado Público

Poste Alta Tensión

Puerto

Construcción

TRANSPORTE

Vía pavimentada de dos o más calzadas

Vía sin pavimentar angosta

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA

Barrio Policarpa

Sector Puerta de Hierro

Zona Industrial

HIDROGRAFÍA

Drenaje Doble

Laguna

Isla

PROYECTO

Área de Influencia Directa

Área de Influencia Indirecta

Fuente: PUERTO DE MAMONAL S.A. 2013.

SISTEMA DE REFERENCIA

El elipsoidal asociado con el sistema de coordenadas UTM (UTM System 18Q) es el sistema de referencia para este mapa.

Proyección: Transversa de Mercator

Meridiano Central: -74.07757972

Falso Este: 1000000.0

Falso Norte: 1000000.0

Factor de escala: 1.000

Latitud de origen: -4.5920942

ESCALA GRÁFICA

0 115 230 460 690 920

Metros

Un centímetro equivale a 100 metros en el terreno

Actualización del Plan de Manejo Ambiental

para la Construcción y Ampliación

del Terminal Marítimo de Mamonal Sociedad Portuaria

ELABORÓ:

PUERTO DE MAMONAL S.A.

REVISÓ:

PUERTO DE MAMONAL S.A.

APROBÓ:

PUERTO DE MAMONAL S.A.

ESCALA:

1:10.000

FECHA:

Mayo 2015

MAPA:

SPM-PMA-12

ARCHIVO:

12-Sensibilidad Socioeconomico.mxd

ORIGEN:

MAGNA SIRGAS COLOMBIA BOGOTÁ

REV:

01