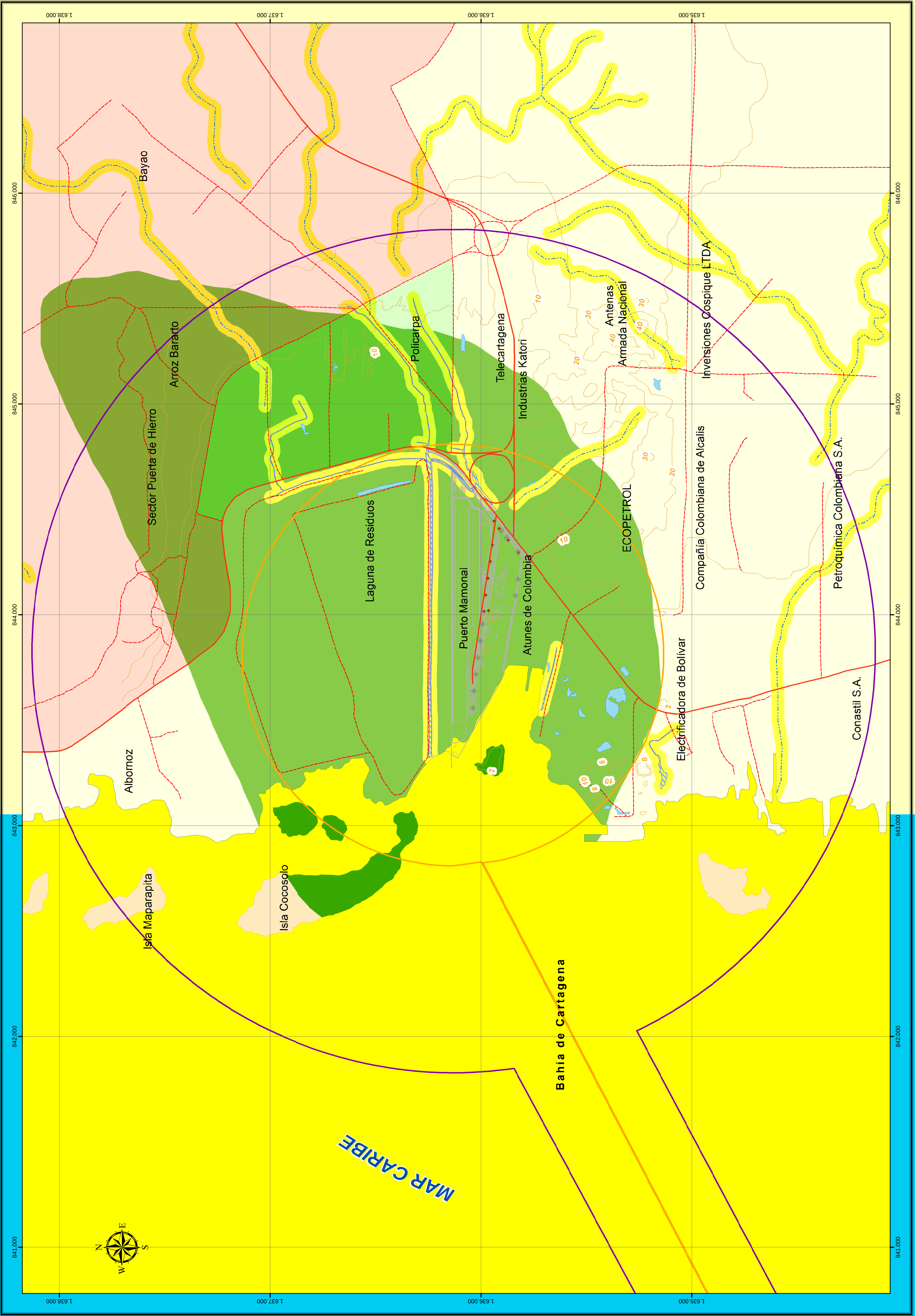
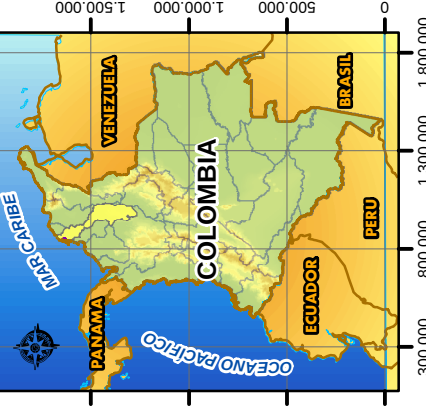


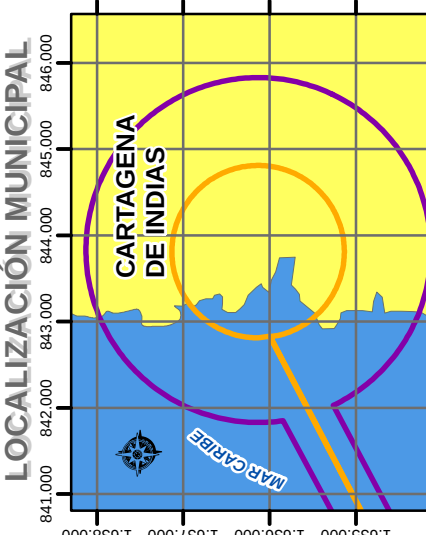


ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

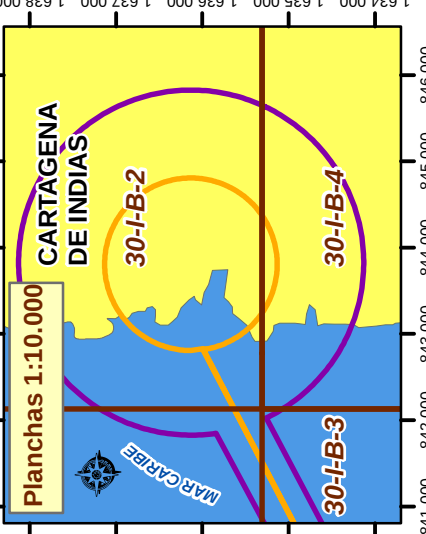
LOCALIZACIÓN NACIONAL



LOCALIZACIÓN MUNICIPAL



LOCALIZACIÓN PLANCHAS IGAC



CONVENCIONES TEMÁTICAS

Sensibilidad Medio Físico

Baja

Media

CONSTRUCCIONES

Alumbrado Público

Poste Alta Tensión

Puerto

Construcción

TRANSPORTE

Vía pavimentada de dos o más calzadas

Vía sin pavimentar angosta

CONVENCIONES GENERALES

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA

Barrio Policarpa

Sector Puerta de Hierro

Zona Industrial

HIDROGRAFÍA

Drenaje Doble

Laguna

Isla

PROYECTO

Área de Influencia Directa

Área de Influencia Indirecta

Fuente: Puerto de Mamonal S.A. 2013

CONVENCIONES GENERALES

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA

CONSTRUCCIONES

TRANSPORTE

RELIEVE

PROYECTO

SISTEMA DE REFERENCIA

El ellipsa asociado corresponde con el CRS80 (Global Reference System 1984) de la WGS84. Proyección: Transversa de Mercator Meridiano Central: -74.07757932 Falso Este: 1000000.0 Falso Norte: 1000000.0 Latitud de origen: 4.5920042

ESCALA GRÁFICA

Un centímetro equivale a 100 metros en el terreno

Actualización del Plan de Manejo Ambiental para la Construcción y Ampliación del Terminal Marítimo de Mamonal Sociedad Portuaria

ELABORÓ:

REVISÓ:

APROBÓ:

ESCALA:

FECHA:

MAPA:

ARCHIVO:

11-Sensibilidad Físico.mxd

Mayo 2015

SPM-PMA-11

ORIGEN:

MAGNA SIRGAS COLOMBIA BOGOTÁ

REV:

01