



**CONVENCIONES TEMÁTICAS**

- Canal de Acceso Actual
- Infraestructura
- Canal de Acceso Nuevo
- Plata de Amarrar
- Zona de Maniobra Nueva
- Modificación Plata de Amarrar

**CONVENCIONES GENERALES**

Fuente: Puerto de Mamonal S.A., 2013

**DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA**

**CONSTRUCCIONES**

- Alumbrado Público
- Poste Alta Tensión
- Puerto
- Construcción

**TRANSPORTE**

- Vía pavimentada de dos o más calzadas
- Vía sin pavimentar angosta

**RELIEVE**

- Curva de nivel intermedia

**PROYECTO**

- Área de Influencia Directa
- Área de Influencia Indirecta

**LOCALIZACIÓN INFRAESTRUCTURA**

**SISTEMA DE REFERENCIA**

El sistema de coordenadas utilizado es el GRS80 (Global Reference System) con el datum de WGS84 (World Geodetic System 1984).  
 Proyección: Transversa de Mercator  
 Meridiano Central: 74.07750792  
 Falso Norte: 1000000.0  
 Falso Oeste: 1000000.0  
 Escala: 1:1000000.0

**ESCALA GRÁFICA**

0 25 50 100 150 200 Metros

Un centímetro equivale a 21 metros en el terreno

**ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DEL TERMINAL MARÍTIMO DE MAMONAL SOCIEDAD PORTUARIA**

ELABORÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
ESCALA:	FECHA:	MAPA:
ARCHIVO:	ORIGEN:	REV:
3-Localización Infraestructura.mxd	MAYO 2015	SPM-PMA-03
	MAGNA SIRGAS COLOMBIA BOGOTÁ	01