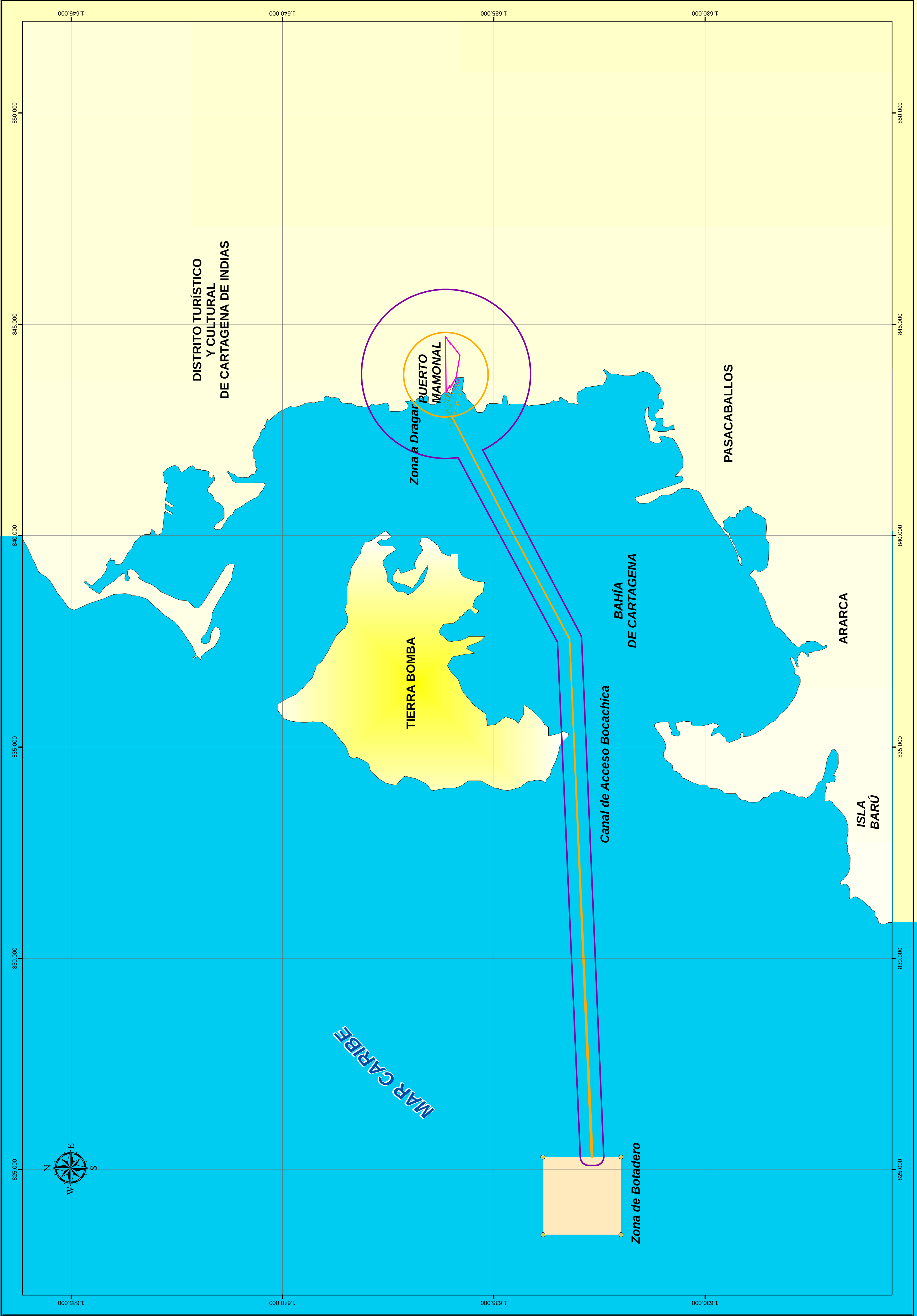
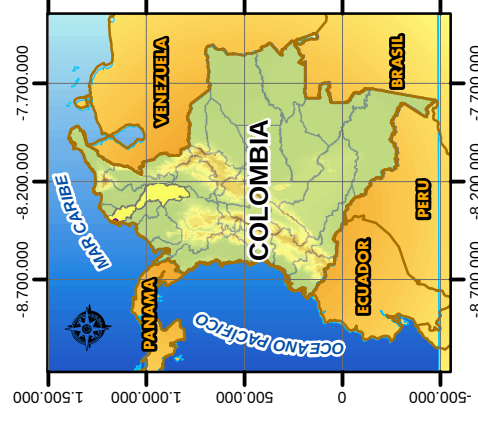


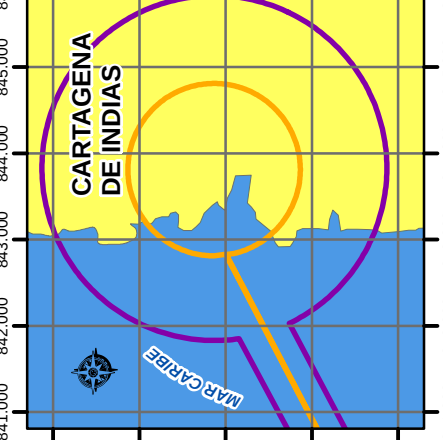


ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

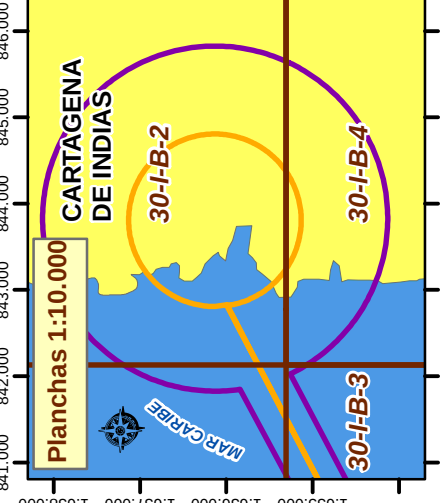
LOCALIZACIÓN NACIONAL



LOCALIZACIÓN MUNICIPAL



LOCALIZACIÓN PLANCHAS IGAC



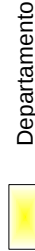
CONVENCIONES TEMÁTICAS

Vértices Zona de Botadero		Sistema de Referencia	
Símbolo	Punto	Datum Magna	
		Origen Bogotá	
●	1	Este	Norte
	2	823464.1	1633834.44
	3	825298.24	1633840.15
	4	825303.96	1631988.88

Fuente: Puerto de Mamonal S.A. 2013

CONVENCIONES GENERALES

DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA



PROYECTO

- Área de Influencia Directa
- Área de Influencia Indirecta
- Canal de Acceso Actual
- Canal de Acceso Nuevo
- Zona de Maniobra Actual
- Zona Maniobra Nueva
- Zona de Botadero

LOCALIZACIÓN AID, AII Y ZONA DE BOTADERO

SISTEMA DE REFERENCIA

El elipsoide asociado corresponde con el GRS80
(Global Reference System 1980, equivale al WGS84 (World Geoplotic System 1984).
Proyección: Transversa de Mercator
Datum: Datum Magna
Origen: Bogotá
Escala: 1:100,000
Factor de escala: 1.000000
Falso Norte: 1000000.0
Límite de origen: 4.5926042

ESCALA GRÁFICA



Un centímetro equivale a 100 metros en el terreno

Actualización del Plan de Manejo Ambiental para la Construcción y Ampliación del Terminal Marítimo de Mamonal Sociedad Portuaria

ELABORÓ:  Puerto de Mamonal S.A. Ingeniería de Proyectos	REVISÓ:	APROBÓ:  Puerto de Mamonal S.A. Ingeniería de Proyectos
ESCALA: 1:10.000	FECHA: Mayo 2015	MAPA: SPM-PMA-02
ARCHIVO: Z-Localización Areas Influencia Directa e Indirecta.mxd	ORIGEN: MAGNA SIRGAS COLOMBIA BOGOTÁ	REV: 01